

# Die Technik.

<b>Motor</b>	2.0i V6 DOHC
Katalysator	geregelter 3-Wege-Katalysator
Hubraum ccm	1.995
Bohrung/Hub mm	78,0/69,6
Verdichtungsverhältnis	9,5
Leistung kW (PS)/min <sup>-1</sup>	106 (144)/6.000
Max. Drehmoment Nm /min <sup>-1</sup>	172/5.000
Bauart	Viertakt-Ottomotor
Zylinder/Anordnung	6 in 60°/V-Anordnung
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinderreihe
Ventiltechnik	4 Ventile (pro Zylinder)
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Kurbelwellen-Hauptlager	fünffach gelagert
Motorlage und Anordnung	vorn, quer
Kraftstoff-Gemischaufbereitung	elektrisches Einspritzsystem (System: L-Jetronic)
Kraftstoffförderung	elektrische Kraftstoffpumpe
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit Sichelpumpe und Wechselölfilter im Hauptstrom
Motorkühlung	Überdruck-Flüssigkeitskühlung, thermostatisch gesteuerter Elektrolüfter

<b>Elektrische Anlage</b>		
Zündung	kontaktlos gesteuerte Transistor-Spulenzündung	
Drehstromgenerator V/Ah	12/90	
Batterie V/Ah	12/58	
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Frontantrieb	
Getriebe	vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe; elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit Wandlerüberbrückung (nur für bestimmte Versionen)	
Getriebeübersetzung	Schaltgetriebe	Automatik
1. Gang	3,31	2,80
2. Gang	1,83	1,54
3. Gang	1,23	1,00
4. Gang	0,91	0,70
5. Gang	0,76	—
R.-Gang	3,17	2,33
Achsübersetzung	4,39	4,16
Kupplung	hydraulisch betätigte Ein-scheibentrockenkupplung mit Membranfeder (bei Automatik: hydrodynamischer Drehmomentwandler)	

<b>Fahrleistung und Verbräuche</b>		
	Schaltgetriebe	Automatik
Höchstgeschwindigkeit km/h	216	203
Beschleunigung <sup>1)</sup> 0–100 km/h (sec)	9,3	12,0
Kraftstoffverbrauch (in l auf 100 km) <sup>2)</sup>		
90 km/h	6,1	6,5
120 km/h	7,6	7,9
Stadt	10,7	11,8
Kraftstoffart	Ottokraftstoff Super, unverbleit nach DIN 51607 (min. 95 ROZ)	
<b>Karosserie</b>		
Konstruktion	selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahlskarosserie mit energieabsorbierender Front- und Heckpartie, 4türig	
Sitzplätze	5	
Kofferraumvolumen in l <sup>3)</sup>	390	

# Die Technik.

## Fahrwerk

Radaufhängung vorne	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch einen Dreiecksquerlenker geführt, Drehstabstabilisator
Radaufhängung hinten	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch zwei Querlenker und einen Längslenker geführt, Drehstabstabilisator

Bereifung, Felgen-/Reifengröße	6 JJx15/195/60 R 15 87V
--------------------------------	-------------------------

Lenkung	Zahnstangenlenkgetriebe mit drehzahlabhängiger Servounterstützung, Lenkrad mit integriertem Airbag-Sicherheitssystem
---------	--

Wendekreis	11,1
------------	------

## Bremsen

Bremssystem	hydraulische Vierradbremse, diagonal geteiltes Zweikreis-system, Bremskraftverstärker und auf die Hinterräder wirkender Bremsdruckminderer
-------------	--

Vorne/hinten	innenbelüftete Scheibenbremsen/Scheibenbremsen
--------------	--

Anti-Blockier-System	ABS (4-Sensor-3-Kanal)
----------------------	------------------------

Feststellbremse	mechanische Übertragungseinrichtung, auf die Hinterräder wirkend
-----------------	--

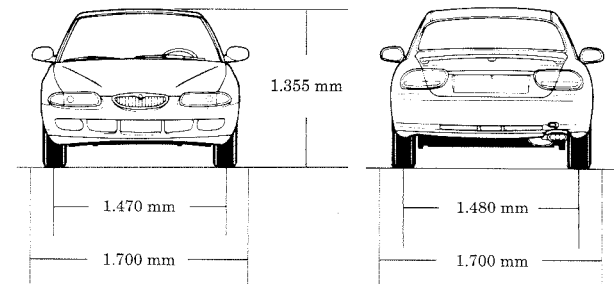
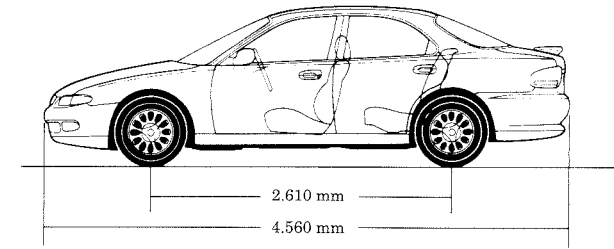
## Füllmengen

Motor (inkl. Ölfilter) l	4,0
Motorkühlflüssigkeit (inkl. Heizung) l	7,5
Kraftstoffbehälter l	60

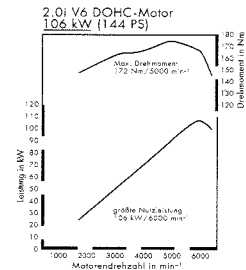
## Gewichte

	Schaltgetriebe	Automatik
Leergewicht kg <sup>4)</sup>	1.195-1.210	1.230-1.240
Zul. Gesamtgewicht kg <sup>5)</sup>	1.670	1.705
Zul. Achselast vorne/hinten kg <sup>5)</sup>	925/845	965/844
Zul. Anhängelast ungebremst kg <sup>5)</sup>	550	550
Zul. Anhängelast gebremst bei 12 % kg <sup>5)</sup>	1.500	1.500
Zul. Anhängelast gebremst bei 8 % kg <sup>5)</sup>	1.670	1.670
Max. Dach-/Stützlast kg <sup>5)</sup>	100/75	100/75

## Abmessungen



## Leistung



- Unverbindliche Werksangabe.
- Verbräuche: entspricht 88/1268 EWG (Herstellerangabe vorbehaltlich der amtlichen Feststellung gemäß EG-Richtlinie).
- Ermittlung des Gepäckraumvolumens nach VDA (unverbindliche Werksangabe).
- Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- Vorläufige, unverbindliche Werksangabe; Änderungen durch TÜV bzw. KBA vorbehalten.

# Die Technik.

<b>Motor</b>	2.0i V6 DOHC
Katalysator	geregelter 3-Wege-Katalysator
Hubraum ccm	1.995
Bohrung/Hub mm	78,0/69,6
Verdichtungsverhältnis	9,5
Leistung kW (PS)/min <sup>-1</sup>	106 (144)/6.000
Max. Drehmoment Nm /min <sup>-1</sup>	172/5.000
Bauart	Viertakt-Ottomotor
Zylinder/Anordnung	6 in 60°/V-Anordnung
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinderreihe
Ventiltechnik	4 Ventile (pro Zylinder)
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Kurbelwellen-Hauptlager	fünffach gelagert
Motorlage und Anordnung	vorn, quer
Kraftstoff-Gemischaufbereitung	elektrisches Einspritzsystem (System: L-Jetronic)
Kraftstoffförderung	elektrische Kraftstoffpumpe
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit Sichelpumpe und Wechselölfilter im Hauptstrom
Motorkühlung	Überdruck-Flüssigkeitskühlung, thermostatisch gesteuerter Elektrolüfter

<b>Elektrische Anlage</b>		
Zündung	kontaktlos gesteuerte Transistor-Spulenzündung	
Drehstromgenerator V/Ah	12/90	
Batterie V/Ah	12/58	
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Frontantrieb	
Getriebe	vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe; elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit Wandlerüberbrückung (nur für bestimmte Versionen)	
Getriebeübersetzung	Schaltgetriebe	Automatik
1. Gang	3,31	2,80
2. Gang	1,83	1,54
3. Gang	1,23	1,00
4. Gang	0,91	0,70
5. Gang	0,76	—
R.-Gang	3,17	2,33
Achsübersetzung	4,39	4,16
Kupplung	hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder (bei Automatik: hydrodynamischer Drehmomentwandler)	

<b>Fahrleistung und Verbräuche</b>		
	Schaltgetriebe	Automatik
Höchstgeschwindigkeit km/h	216	203
Beschleunigung <sup>1)</sup> 0–100 km/h (sec)	9,3	12,0
<b>Kraftstoffverbrauch (in l auf 100 km)<sup>2)</sup></b>		
90 km/h	6,1	6,5
120 km/h	7,6	7,9
Stadt	10,7	11,8
Kraftstoffart	Ottokraftstoff Super, unverbleit nach DIN 51607 (min. 95 ROZ)	
<b>Karosserie</b>		
Konstruktion	selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahlkarosserie mit energieabsorbierender Front- und Heckpartie, 4türig	
Sitzplätze	5	
Kofferraumvolumen in l <sup>3)</sup>	390	

# Serienmäßige Ausstattung und Preise.

## Außenausstattung/Fahrwerk

- Wärmedämmende Colorverglasung, Verbundglasfrontscheibe
- Elektrische Scheibenwaschanlage mit variabler Intervallschaltung, Wisch-Wasch-Automatik und Tip-Wisch-Schaltung
- Heizbare Heckscheibe mit Abschaltautomatik
- Halogen-Hauptscheinwerfer, Abblendscheinwerfer in Ellipsoidtechnik
- Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlußleuchte integriert
- Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite elektrisch einstellbar und beheizbar, in Wagenfarbe lackiert
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Türschloßbeleuchtung der Fahrer- und Beifahrertür
- Stoßfänger vorne und hinten in Wagenfarbe lackiert
- Schmutzfänger vorne und hinten
- Radkastenauskleidung (PVC-Coating) vorne
- Reifen 195/60 R 15 87V auf Leichtmetallfelgen
- Reserverad in Fahrbereifung

## Innen- und Funktionsausstattung

- Zentrale Türverriegelung (inkl. Heckklappe)
- Fernentriegelung des Tankdeckels
- Drehzahlmesser
- Dimmer für Instrumentenbeleuchtung

- Airbag (Fahrerseite)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Lenkrad, Schaltknauf, Handbremshebel lederbezogen
- Servolenkung
- Lenkradhöhenverstellung
- Beleuchtung von: Innenraum, Gepäckraum, Türschloß, Zündschloß, Aschenbecher, Zigarettenanzünder
- Einstiegbeleuchtung in allen Türen
- Abschließbares Handschuhfach mit Innenbeleuchtung
- Schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Kindersicherung der hinteren Türen
- Ablagefach für die Erste-Hilfe-Ausrüstung in der Hutablage
- Bordwerkzeugkoffer an der rechten Kofferraumseitenwand
- Warndreieckhalter an der linken Kofferraumseitenwand
- Vordersitze: Stoffbezug, höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen, Kartentasche hinter den Vordersitzen
- Neigungsverstellbarer Fahrersitz
- Asymmetrisch geteilt umklappbare Rücksitzlehne (60:40) mit in den Lehnen integrierten Kopfstützen
- 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorne und hinten (vorne 5fach höhenverstellbar, hinten Mitte statischer Beckengurt)

- Eingeformte Armlehnen in Tür- und Seitenverkleidung mit Stoffbesatz (in Leder bei Ausstattung mit Leder)
- Türablagefach auf der Fahrer- und Beifahrerseite
- Schließbares Ablagefach zwischen den Vordersitzen
- Komfort-Heizungs- und Belüftungssystem mit 4stufigem Gebläse, Fußraumströmern vorne und hinten, 5 einstellbaren Ausströmern vorne, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Anti-Smog-Schaltung
- Heizungseinstellung über Tipfunktion

## Preise (inkl. MwSt.)

Grundpreis	DM 42.970,-*
Wunschausstattung gegen Aufpreis:	
Elektrisches Glasschiebedach	DM 1.600,-
4-Gang-Automatik	DM 1.650,-
Innenausstattung mit Leder (bei dieser Ausstattung sind beide Vordersitze elektrisch beheizbar)	DM 2.500,-
Klima-Anlage	DM 2.000,-
Audio-Anlage	DM 990,-

\*Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager zuzüglich Überführungskosten.